

Министерство образования и молодежной политики Камчатского края
Краевое государственное профессиональное образовательное автономное
учреждение
«КАМЧАТСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»
(КГПОАУ «Камчатский политехнический техникум»)

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.01 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОТРАНСПОРТА»
ПО ПРОФЕССИИ 23.01.03 «АВТОМЕХАНИК»

Петропавловск-Камчатский – 2018

Программа профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии среднего профессионального образования 23.01.03 «Автомеханик», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013 г. № 701.

Организация-разработчик: КГПОАУ «Камчатский политехнический техникум».

Разработчик: Пчелинцев К.Л., мастер производственного обучения.

РЕКОМЕНДОВАНО

Цикловой комиссией
мастеров производственного обучения
протокол № 9
от «24» 05 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Методическим советом
протокол № 7
от «25» 05 2018 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	*
5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	*

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01 «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА»

1.1 Область применения рабочей программы

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании в программах повышения квалификации и переподготовки.

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» является частью основной профессиональной образовательной программы по профессии СПО в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.03 «Автомеханик» в части освоения основного вида профессиональной деятельности.

Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта и соответствующих профессиональных компетенций: диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы (ПК 1.1), выполнять работы по различным видам технического обслуживания (ПК 1.2), разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности (ПК 1.3), оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию (ПК 1.4).

1.2 Цели и задачи профессионального модуля, требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен знать: средства метрологии, стандартизации и сертификации; основные методы обработки автомобильных деталей; устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей; назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей; технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов; виды и методы ремонта; способы восстановления деталей.

Обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен уметь: выполнять метрологическую поверку средств измерений; выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля; определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту; определять способы и средства ремонта; применять диагностические приборы и оборудование; использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; оформлять отчетную документацию.

Обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен иметь

практический опыт: проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами; выполнения ремонта деталей автомобиля; снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля; использования диагностических приборов и технического оборудования; выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей.

1.3 Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля

Всего на изучение профессионального модуля – 358 часов, в том числе: максимальной учебной нагрузки обучающегося на изучение:

- МДК 01.01 – 96 часов, включая: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 64 часа, самостоятельной работы обучающегося – 32 часа, учебной практики – 72 часа.

- МДК 01.02 – 262 часа, включая: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 239 часов, самостоятельной работы обучающегося – 119 часов, учебной и производственной практики – 1368 часов.

Итоговая аттестация в форме экзамена.

2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) - разработка технологических процессов изготовления деталей машин, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)
ПК 1.1	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы
ПК 1.2	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания
ПК 1.3	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности
ПК 1.4	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию

3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1 Тематический план профессионального модуля

Код профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1.1-1.4	Раздел 1 МДК 01.01 Слесарное дело и технические измерения	96	64	52		32		72	
ПК 1.1-1.4	Раздел 2 МДК 01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей	262	175	162		87		324	972
ПК 1.1-1.4	Производственная практика, (по профилю специальности), часов								
	Всего:	358	239	314		119		396	972

3.2 Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

МДК 01.01 Слесарное дело и технические измерения

Тема 1 Введение. Основы технических измерений

Тема 2 Разметка плоскостная

Тема 3 Рубка металла

Тема 4 Резка металлов

Тема 5 Правка и гибка металла

Тема 6 Опилывание

Тема 7 Шабрение. Притирка и доводка

Тема 8 Сверление, зенкование. Зенкерование и развёртывание отверстий

Тема 9 Нарезание резьбы

Тема 10 Клёпка

Тема 11 Паяние, лужение и склеивание

Тема 12 Основные сведения о размерах и соединениях

Тема 13 Технологический процесс слесарной обработки

УП.01.01 Учебная практика

МДК 01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей

Раздел 1 Устройство автомобиля

Тема 1.1 Классификация и общее устройство автомобилей

Тема 1.3 Кривошипно-шатунный механизм

Тема 1.4 Газораспределительный механизм

Тема 1.5 Система охлаждения двигателя

Тема 1.6 Система смазки двигателя

Тема 1.7 Система питания карбюраторного двигателя

Тема 1.8 Система впрыска топлива бензинового двигателя

Тема 1.9 Система питания дизельного двигателя

Тема 1.10 Система питания двигателя от газобаллонной установки

Тема 1.11 Источники тока

Тема 1.12 Система зажигания

Тема 1.13. Система пуска

Тема 1.14 Средства облегчения пуска двигателя на низких температурах

Тема 1.15 Электрооборудование

Тема 1.16 Общая схема трансмиссии. Сцепление

Тема 1.17 Коробка передач. Раздаточная коробка

Тема 1.18 Карданная передача. Ведущие мосты

Тема 1.19 Ходовая часть

Тема 1.20 Рулевое управление

Тема 1.21 Тормозные системы

Тема 1.22 Кабина, кузов

Раздел 2. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей

Тема 2.1 Система технического обслуживания и ремонта автомобиля

Тема 2.2 Технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент для технического обслуживания и ремонта

Тема 2.3 Диагностирование, техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт кривошипно-шатунного механизма и цилиндропоршневой группы

Тема 2.4 Диагностирование, техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт механизмов

газораспределения

Тема 2.5 Диагностирование, техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт систем охлаждения

Тема 2.6 Диагностирование, техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт системы смазки

Тема 2.7 Диагностирование, техническое обслуживание, текущий и капитальный ремонт систем питания

Тема 2.8 Диагностирование, техническое обслуживание, ремонт систем зажигания

Тема 2.9 Диагностирование, техническое обслуживание, ремонт электрооборудования

Тема 2.10 Диагностирование и техническое обслуживание трансмиссии автомобилей

Тема 2.11 Техническое обслуживание и ремонт подвесок и шин

Тема 2.12 Техническое обслуживание и ремонт тормозной системы и привода управления

Тема 2.13 Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления

Тема 2.14 Техническое обслуживание и ремонт кузовов и кабин

УП.01.02 Учебная практика

ПП. 01 Производственная практика